

Publié le 20 septembre 2024

Joaquim Bertoluci (Chartres) : « Faciliter les mobilités procède d'une démarche d'aménagement »

Le directeur de la Spl C'Chartres Transports estime que « les projets d'aménagement ne s'envisagent plus sans la prise en compte des mobilités ». La preuve en est donnée par la réalisation du Pôle Gare, où la réflexion sur les mobilités en amont a débouché sur ce projet d'envergure. Autour de la gare SNCF ont ainsi vu le jour plus de logements, d'activités culturelles et commerciales, jusqu'à l'équipement à la fois culturel et sportif du Colisée, récemment inauguré



Tout est parti d'une volonté de rendre les quais de la gare de Chartres accessibles aux personnes à mobilité réduite. C'était en 2004 et la nécessité de construire une « simple » passerelle a fini par se transformer en un projet d'envergure, le **Pôle Gare**, aujourd'hui en phase d'achèvement. « La finalité du Pôle Gare reste la création d'un nœud intermodal pour favoriser les échanges entre les modes de déplacements, du taxi au train en passant par les bus, les vélos, les piétons, etc. », affirme

Joaquim Bertoluci, directeur de la Spl C'Chartres Transports. Avant la construction du parvis devant la gare, entre les lignes urbaines et régionales, de nombreux bus et cars cernaient cette dernière, créant des situations d'embolie. « Nous avons rendu le parvis aux piétons, rendu accessible la rue Jean de Beauce aux vélos, créé une voie dédiée aux bus jusqu'au Colisée, des abris sécurisés pour les vélos, etc. », poursuit le directeur. **La gare routière a été transformée et sécurisée en Pôle d'Echange Multimodal (PEM)**, située à l'arrière de la gare, elle est maintenant interconnectée avec tous les modes de déplacements.

Création d'un guichet unique pour la vente des billets

L'agence des mobilités est l'une des premières à avoir vu le jour dans la région. « C'est **le fruit d'une réflexion entre Chartres métropole et la SNCF, basée sur l'idée d'avoir un guichet unique de la mobilité** et de pouvoir vendre ainsi sur un même lieu tous les titres de transport, de l'achat d'un billet de train à la réservation d'un vélo... On a ainsi facilité la vie des usagers ». La carte du réseau des transports chartrains, subtilement dénommée JV Malin, autorise le chargement des titres de transports de tous les réseaux régionaux du Centre val de Loire (TER, ville de Blois, Tours, Orléans, Chartres). Tout se passe directement au guichet de la SNCF en gare de Chartres. Cette dernière vend en plus des billets de train, les titres de transport des réseaux. Les bornes de validation à bord, prennent en charge autant les cartes d'abonnement que la carte bleue (un sans contact équivaut à un trajet débité). C'est **le premier réseau à avoir tenté le compostage multiple des tickets sur un même valideur.**

Le réseau des transports chartrain s'en trouve de fait transformé. Le service de nuit, par exemple, est étendu à 23h30 lors des événements à venir au Colisée, où parfois 5 000 personnes sont attendues. « La ville de Chartres joue la carte de l'attractivité. Pour ce faire, il faut des éléments simples : des déplacements faciles, des intermodalités immédiatement perceptibles, du stationnement de proximité... **En plaçant le Colisée à côté de la gare, la problématique des mobilités a été réglée** : les Chartrains viennent à pieds ou en bus, ceux de l'agglomération empruntent les transports, les Parisiens le train, etc. ». Moins de voiture égale une ville plus apaisée : l'équation est désormais connue...

Un BHNS pour aller au bout de la logique intermodale

L'ouverture du pôle d'échange multimodal est attendue pour le dernier trimestre 2024. « Tous les réseaux vont se retrouver au même endroit ». La prochaine grande étape sera la mise en service du BHNS (Bus à haut niveau de service). « Sa vitesse commerciale sera plus performante, sa fréquence de passage plus élevée, avec **une desserte toutes les 8 minutes en heures de pointes et à 12 minutes en heures creuses** », explique Joaquim Bertoluci. Les lignes du BHNS relieront Lucé, Chartres, le Coudray et le quartier de la Madeleine, passant toutes par la gare de Chartres, sa plateforme multimodale, ainsi que par son centre-ville. « Des travaux sont en cours, pour l'aménagement de la voirie et notamment les couloirs bus, la mise en accessibilité des quais, entre autres ». Rendez-vous en septembre 2025 pour la mise en service du BHNS.

