

Publié le 24 juin 2021

La Métropole du Grand Paris met le paquet sur la logistique

Les livraisons se sont intensifiées au cours de la crise sanitaire. Face à ce constat, la métropole du Grand Paris lance l'acte II de son plan pour la logistique urbaine.



Elle entend valider des mesures concrètes dès cet été à l'heure où la chasse aux véhicules polluants s renforce. **Chaque année, 200 millions de tonnes de marchandise sont acheminées en Ile-de-France, dont 90 % par la route.** La question environnementale devient urgente, à l'heure où 78 communes de **la zone à faible émission (ZFE) métropolitaine** vont de plus en plus contraindre les véhicules polluants à finir à la casse. C'est dans ce contexte que les 131 communes de la métropole du Grand Paris ont engagé le 9 février l'acte II de leur plan de logistique urbaine lancé en 2018, et signé depuis par 82 acteurs, collectivités, entreprises et fédérations professionnelles. « **La crise sanitaire et l'essor du e-commerce ont montré que la logistique était un service essentiel pour les habitants.** Il est urgent d'accélérer, d'engager de nouvelles expérimentations », assure **le président de la métropole, Patrick Ollier.**