

Publié le 31 mai 2021

Les ports de Mulhouse-Rhin passent par une SemOp

Les Ports de Mulhouse-Rhin (PMR) ont décidé d'unir leur destinée pour les 30 prochaines années. Leur nouveau concédant, le SMO (syndicat mixte ouvert) des Ports du Sud-Alsace a validé la création de la société d'exploitation, la Semop (société d'économie mixte à opération unique) Euro Rhein Ports dont Swissterminal sera l'opérateur.



La Semop débutera son activité en juillet après l'obtention du dernier feu vert de Bruxelles. 26,5 millions d'euros d'investissements sur les cinq premières années de la concession de trente ans seront nécessaires pour atteindre son objectif. Financée par fonds propres (dont un capital de 3,13 millions d'euros), un emprunt bancaire et des subventions (9 millions d'euros), « l'enveloppe sera affectée pour près de la moitié de son montant à la construction d'un nouveau terminal bi-activité à Village-Neuf : du vrac dès cette année, et du conteneur à partir de 2025 selon un volume annuel initial de 13.000 EVP puis une montée en puissance à 30.000 EVP en fin de concession », révèle le journal [l'Antenne](#).