

Publié le 11 juillet 2012

Un port pour le cœur du Havre

Avec l'inauguration en avril d'un port de plaisance en centre-ville, et la création d'une aire technique à l'horizon 2013-2014, la Ville du Havre s'offre une infrastructure nautique de pointe dont la gestion a été confiée à la Spl Le Havre nautisme.



Inauguré le 27 avril dernier, le tout nouveau Port Vauban relie un peu plus Le Havre à l'océan. « Ce port de plaisance est situé en plein cœur de ville, à proximité directe de la gare SNCF, des commerces des docks, de la piscine, et des cinémas », explique Gildas Gautier, directeur du [Havre nautisme](#), Spl gestionnaire du site, ainsi que du port principal, sous la marque « Le Havre plaisance ». Sur une côte qui manque cruellement de places pour accueillir les bateaux, l'initiative était attendue avec impatience. Elle participe non seulement au dynamisme économique de la ville en apportant une clientèle supplémentaire, mais elle libère aussi la pression sur le port principal et ses 1 160 anneaux.

« La moitié des 200 nouvelles places est déjà occupée, confie le directeur de la Spl. Port Vauban pourra monter en puissance au cours des prochaines années en se calant sur la demande, et devrait atteindre 500 à 600 anneaux à terme ». Avec un tarif très attractif, mais une quarantaine de minutes pour rejoindre l'océan, il est adapté à une clientèle de plaisanciers ponctuellement en mer, contrairement au port principal qui s'adresse à des plaisanciers pour qui l'accès à toute heure compte. Port Vauban attire, entre autres, des Parisiens qui profitent de la qualité des infrastructures d'accès, routière et ferroviaire pour accéder facilement à leurs bateaux.

Un impact environnemental réduit

La dynamique insufflée par la Ville du Havre aux activités nautiques s'est traduite en 2012 par la transformation de la Saem Le Havre plaisance en Spl, baptisée Havre nautisme. « Cette évolution a permis à la Ville de conserver la maîtrise publique du développement du nautisme à travers une société capable de gérer efficacement l'ensemble des infrastructures dédiées, en souplesse et en toute transparence », commente Gildas Gautier. L'enjeu est considérable avec un investissement de 2,2 millions d'euros pour Port Vauban et de 5 millions d'euros pour la future aire technique, avec le soutien du Département, de la Région, et du Feder.

Les travaux de l'aire technique débuteront en janvier 2013 et s'achèveront à la fin de l'été, pour permettre aux bateaux de caréner et d'hiverner. « Ce nouveau service, qui se cale sur les directives européennes, apportera une plus-value supplémentaire aux usagers du port, tout en améliorant l'impact environnemental de nos activités », précise le directeur de la Spl. Les eaux utilisées pour l'entretien des coques seront en effet désormais récupérées et filtrées, avant d'être rejetées dans le port.